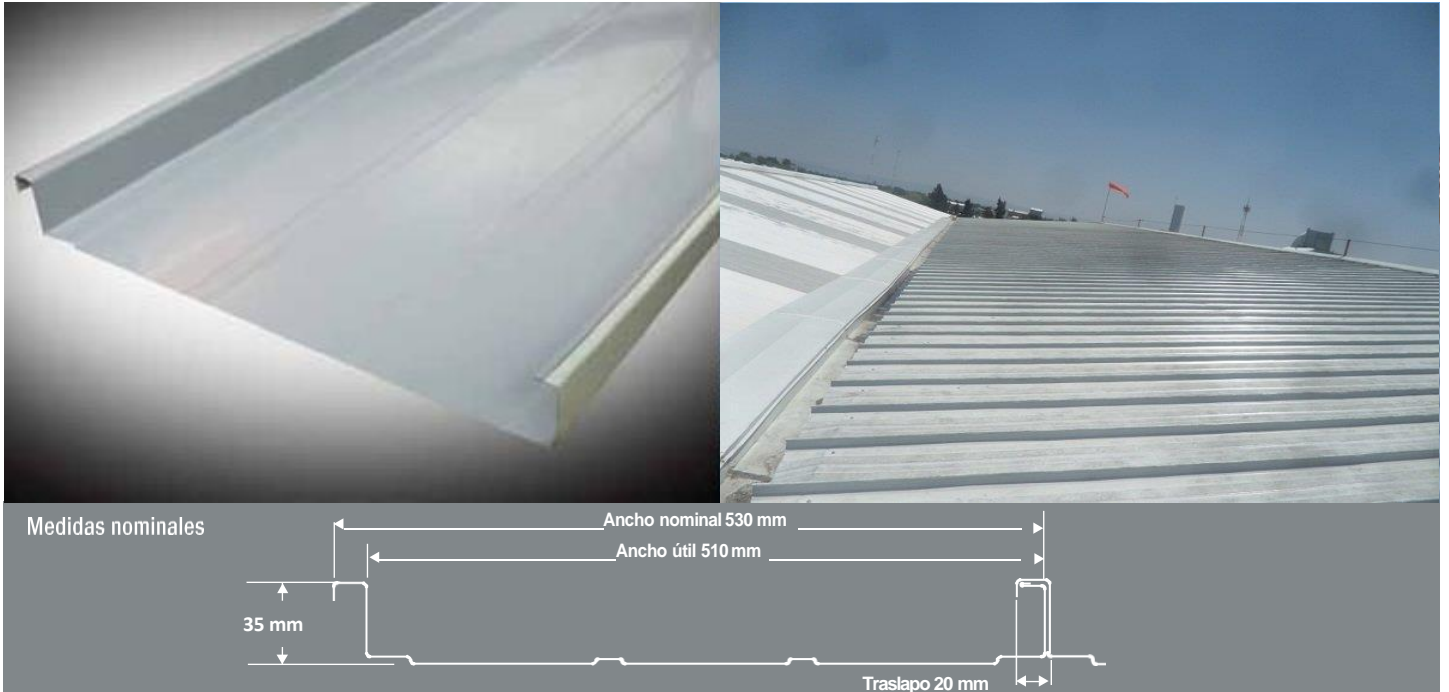


## CCH-EMBALLETADO KR-24



### Especificaciones Técnicas

Panel de techo emballetado que al fabricarse en terreno permite longitudes ilimitadas

<b>Acero</b>	: Calidad estructural grado 37 (of: 2.600 kg/cm <sup>2</sup> ).
<b>Recubrimiento</b>	: Zinc Aluminio, aplicado en ambas caras según norma fabricación ASTM A792 M08 / calidad AZ-150 (150 gr/m <sup>2</sup> ).
<b>Terminación</b>	: Pre-pintado (pintura de poliéster con espesor de 20 micras aplicada en una cara, en línea continua a base de resina sintética, pigmentos y aditivos que proporcionan un acabado de alta calidad), Variedad de colores.
	Natural (Zinc Aluminio).

<b>Ancho útil</b>	<b>457</b>	<b>mm</b>
<b>Ancho Nominal</b>	<b>479</b>	<b>mm</b>
<b>Espesores</b>	<b>0.40</b>	<b>mm</b>
	<b>0.50</b>	<b>mm</b>
	<b>0.60</b>	<b>mm</b>

**Largos** A pedido libre

### Aplicaciones

Cubiertas de naves industriales, grandes bodegas, edificios institucionales, comerciales e instalaciones mineras.

### Ventajas

- Alta estanqueidad al evitar traslapes longitudinales y perforaciones en el panel.
- Elemento constructivo de gran liviandad.
- Alta resistencia mecánica.
- Gran resistencia a la humedad, corrosión y medio ambiente.
- Superficie homogénea de limpieza fácil y rápida.
- Tipo de fijaciones fijas y móviles en el nervio del emballetado con vínculo estructural a las costaneras y sin perforaciones en el plano de escurrimiento del agua.
- Puede ser utilizado como solución de techo aislado montado en obra.

**Recomendaciones:** Utilizar una pendiente mínima de 2,5%.

# CCH-EMBALLETADO KR-24

## Interpolación de cargas admisibles panel KR-24 (kg/m<sup>2</sup>)

			Distancias entre costaneras (metros)					
Codición de apoyo	Espesor (mm)	Tipo de carga	1.00	1.25	1.50	1.75	2.00	2.25
Simple	0,40	Sobrecarga	231	138	88	57	37	24
	0,5	Sobrecarga	350	214	140	95	66	47
	0,6	Sobrecarga	484	200	199	138	99	73
Doble	0,40	Sobrecarga	150	87	52	31	17	8
	0,5	Sobrecarga	238	142	90	59	39	25
	0,6	Sobrecarga	330	201	130	88	61	42
Triple	0,40	Sobrecarga	195	115	72	45	28	17
	0,5	Sobrecarga	305	185	120	81	55	38
	0,6	Sobrecarga	420	258	170	117	83	59

## Carta de colores

### ESQUEMA POLIESTER



### Colores referenciales.

Para otros colores a pedido, consultar por volumen mínimo de cotización.  
 Consultar por disponibilidad de colores de acuerdo a espesor de acero a utilizar.  
 Terminación de acero tipo Plastisol y PVDFapedido de acuerdo a volúmenes de cotización.  
 No disponible en stock de planta.

			Cargas Admisibles (kg/m <sup>2</sup> )								
			Distancias entre costaneras (m)								
Condición de apoyo	Espesor mm	Tipo de carga	1.00	1.25	1.50	1.75	2.00	2.25	2.50	2.75	3.00
	0,5	Sobrecarga	373	237	163	118	89	70	55	45	37
		Succión viento	272	176	124	92	72	53	40	31	-
	0,6	Sobrecarga	507	322	222	161	122	95	76	62	50
		Succión viento	365	236	166	123	96	69	52	41	33
	0,5	Sobrecarga	261	165	113	82	62	48	38	30	-
		Succión viento	383	247	173	128	99	80	66	55	47
	0,6	Sobrecarga	353	224	153	111	84	65	51	41	34
		Succión viento	519	334	234	174	134	107	88	74	63
	0,5	Sobrecarga	328	208	143	104	78	61	48	39	32
		Succión viento	421	272	190	141	109	87	71	54	43
	0,6	Sobrecarga	443	281	193	140	106	82	66	53	44
		Succión viento	567	365	255	189	146	117	93	71	56

- Los valores tabulados se han determinado en base al Manual de Diseño del American Iron and Steel Institute (AISI, 1986).
- Las sobrecargas admisibles son las mínimas obtenidas por flexión y deflexión, considerando carga uniformemente distribuida en cada tramo.
- No se consideró carga puntual, por lo que se deberá utilizar elementos secundarios para repartir estas cargas.
- Se consideró una deformación máxima admisible por sobrecarga de L/200.
- Tensión de Fluencia del acero  $F_y = 2600 \text{ Kg/cm}^2$ .
- La capacidad por succión de viento puede ser incrementada en un 33%. Deberá verificarse la resistencia de los conectores.
- Los valores indicados en la tabla corresponden a una luz de máxima permisible para sobrecarga uniformemente distribuida calculado teóricamente.