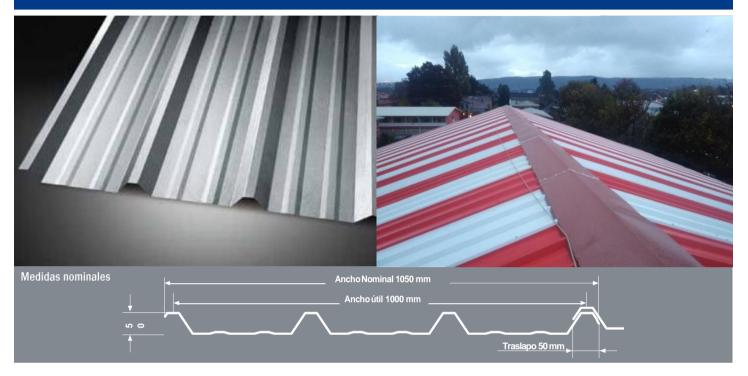


Fabricación e Instalación

CCH-40



Especificaciones Técnicas Panel de acero estructural de cuatro trapezo ides.

Acero : Calidad Estructural Grado 37 (of: 2.600 kg/cm2).

Recubrimiento : Zinc Aluminio, aplicado en ambascaras según normafabricación ASTMA792 M08/ recubrimiento tipo AZ-150 (150 gr/m2)

Zinc Galvanizado, aplicado en ambascaras según normafabricación

ASTMA653 M07 / calidad G-60 (180 gr/m2) yG-90 (275 gr/m2).

Terminación : Prepintado(pintura de poliéster con espesorde 20 micrasaplicada en una cara, en línea continua abasede resinassintéticas, pigmentosyaditivos que proporcionan un

acabado de alta calidad), Variedad de colores.

Natural (Zinc Aluminio).

Ventajas

- Suancho útil permite gran ahorro por m2instalado.
- Extraordinaria liviandad.
- Excelentecomportamiento estructural.
- Alta resistencia mecánica.
- Permitesoluciones curvasycontracurvas.
- Granresistencia ala humedad, corrosión ymedioambiente.
- Instalación rápida ysimple.
- Susdimensionespermiten un fácil traslado.
- Los largos apedido libre (hasta 17 mt) permiten soluciones de largo continuo.
- Superficie homogénea de limpieza fácil yrápida.

Ancho útil	1000	mm
Ancho Nominal	1050	mm
Alto Nervio	50	mm
Espesores	0.40 0.50 0.60 0.80	mm mm mm mm
Largos Estándar	3.0 6.0 9.0	mt mt mt

Aplicaciones

Cubiertasyrevestimientos laterales de naves industriales, grandes bodegas, edificios institucionales, comercialeseinstalaciones mineras.

Recomendaciones: Utilizar una pendiente mínima de 5%.

CCH-40

TABLA DE DISEÑO GENERAL

Carta de colores

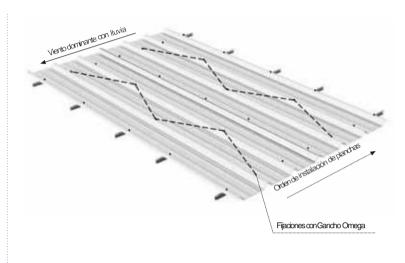
ESQUEMA POLIESTER



Colores referenciales.

Para otros colores a pedido, consultar por volumen mínimo de cotización. Consultar por disponibilidad de colores de acuerdo a espesor de acero a utilizar. Terminación de acerotipo Plastisol y PVDFapedido de acuerdo a volúmenes de cotización. No disponible en stock de planta.

Instalación y Fijación



Condición de apoyo		Tipo de carga	Cargas Admisibles (kg/m²) Distancias entre costaneras (m)										
	Espesor mm												
			1.00	1.25	1.50	1.75	2.00	2.25	2.50	2.75	3.00	3.25	3.50
	0.4	Esfuerzo	315	200	138	100	76	59	47	38	31	-	-
	0,4	Deformación	1105	564	324	203	134	93	67	49	37	-	
	0.5	Esfuerzo	461	293	202	147	111	87	69	56	46	39	33
	0,0	Deformación	1382	705	406	254	168	116	83	61	46	35	-
A A	0.6	Esfuerzo	610	388	268	195	148	115	92	75	62	52	44
	0,0	Deformación	1659	846	487	304	202	140	100	74	55	42	32
	0,8	Esfuerzo	927	590	407	297	225	176	141	115	96	80	68
-	0,0	Deformación	2212	1128	649	406	269	187	134	98	74	56	43
	0.4	Esfuerzo	368	234	161	117	89	69	55	45	100	-	
	0,4	Deformación	2669	1364	788	494	330	230	167	124	95	73	58
	0.6	Esfuerzo	534	340	234	171	129	101	81	66	31	-	-
	0,5	Deformación	3338	1706	985	618	412	288	209	155	118	92	73
	0.6	Esfuerzo	720	459	317	231	175	137	63	51	42	35	12
	0,0	Deformación	4005	2047	1182	742	495	346	250	186	142	110	87
	0.8	Esfuerzo	974	620	428	312	154	120	96	78	64	53	45
	0,0	Deformación	5340	2730	1576	989	660	461	334	249	190	147	116
	0.4	Esfuerzo	461	294	202	148	112	88	70	36			
	0,4	Deformación	2090	1068	616	386	257	179	130	96	73	57	44
5	0.5	Esfuerzo	669	426	294	215	163	128	102	49	40	33	-
	0,5	0,5 Deformación	2614	1335	771	483	322	224	162	121	92	71	56
	0.6	Esfuerzo	902	575	397	290	221	101	80	65	54	45	38
	0,0	Deformación	3136	1603	925	580	386	269	195	145	110	85	67
	0,8	Esfuerzo	1219	777	537	393	195	152	122	99	82	69	58
		Deformación	4181	2137	1233	773	515	359	260	193	147	114	89

i) Se considera un acero de calidad ASTM A792 Gr.37 (Fy = 2600 kg/cm²).

iii) Se considera una deformación admisible igual a L/200.

ii)Se considera un módulo de Elasticidad, E = 2070000 kg/cm². iv)"-" Carga admisible menor a 30 kg/m².

• Los valores indicados en la tabla corresponden a una luz de máxima permisible para sobrecarga uniformemente distribuida calculado teóricamente.

• Esta tabla se presenta como una guía. CINTAC® no se responsabiliza del uso que se le dé. Se reserva el derecho de modificar la información sin previo aviso.



contacto@coverchile.cl

Fono: +56 9 34328220 +56 9 58125269

Dirección: Ruta V-505, Km3,5 Camino a la Vara, PUERTO MONTT, X REGIÓN DE LOS LAGOS (Chile)